

# ÖAMTC Ganzjahresreifentest 2024

Kriterien- Gewichtung	Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nasshaftung/Außengeräusch	Goodyear Vector 4Seasons Gen-3	Pirelli Cinturato All Season SF2	Hankook Kinergy 4S <sup>2</sup>	Michelin Cross Climate 2	Kumho Solus 4S HA32+	Vredestein Quatrac	Falken EuroAll Season AS210	Firestone Multiseason2	Sava All Weather	Nankang Cross Seasons AW-6	Toyo Celsius AS2	Semperit AllSeason-Grip	Uniroyal AllSeason Expert 2	Yokohama BluEarth-4S	Kenda Kenetica 4S	Infinity Ecofour
		C/B/B 70 dB	C/A/A 68 dB	C/B/B 72 dB	B/B/A 69 dB	C/B/B 72 dB	C/B/B 70 dB	C/B/B 70 dB	C/B/B 71 dB	C/C/B 71 dB	C/B/B 72 dB	C/B/B 71 dB	C/B/B 71 dB	C/B/B 72 dB	D/B/B 72 dB	D/C/B 70 dB	C/C/B 72 dB
Note Fahrsicherheit	70%	2,7	2,3	2,9	2,9	3,0	3,1	3,2	3,6	3,7	3,7	3,8	3,9	4,0	4,0	5,1	5,4
Trocken 35%		2,7	2,3	2,3	2,1	3,0	3,1	2,7	3,6	3,7	3,7	3,8	3,9	4,0	4,0	2,6	4,0
Nässe 45%		2,5	2,1	2,9	2,9	2,9	2,6	2,2	2,6	3,4	3,4	3,1	2,5	2,5	2,9	3,0	5,4
Winterlich 20%		2,3	2,5	2,9	2,0	2,1	2,7	3,2	3,0	1,8	2,7	3,3	1,7	2,4	2,8	5,1	2,9
Note Umweltbilanz	30%	1,8	3,3	2,2	2,2	2,3	2,2	2,7	3,1	2,3	2,9	2,3	2,9	2,2	3,3	2,8	2,4
Laufleistung 40%		1,0	3,3	1,7	2,4	1,8	2,0	2,7	3,1	2,5	2,6	1,9	2,9	2,0	3,2	2,4	2,3
Reifenabrieb 20%		1,7	2,2	1,7	1,6	2,1	1,8	2,3	2,8	1,9	2,4	1,8	2,8	2,2	2,9	1,8	1,7
Effizienz 20%		2,0	2,6	2,3	2,0	2,5	1,8	2,4	2,0	1,6	2,9	2,2	2,0	1,8	3,3	2,8	2,1
Geräusch 10%		3,0	3,0	3,4	2,9	3,0	3,1	3,2	3,2	3,0	3,0	3,2	3,3	3,3	3,0	3,4	3,1
Nachhaltigkeit 10%		3,3	3,0	3,6	2,7	3,9	3,5	4,0	3,3	3,3	4,6	4,0	3,0	3,0	3,8	4,3	4,3
Gesamtnote	100%	2,4	2,6	2,7	2,7	2,8	2,8	3,1	3,6	3,7	3,7	3,8	3,9	4,0	4,0	5,1	5,4
ÖAMTC-Empfehlung		****	***	***	***	***	***	***	**	**	**	**	**	**	**	*	*

Die ÖAMTC-Empfehlung basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wird. Erreicht ein Modell in einem Unterkriterium eine schlechtere Note als 2,5, kann die Note des Hauptkriteriums (Fahrsicherheit, Umweltbilanz) nicht mehr besser als diese Note sein. Fällt die Note in einem Hauptkriterium schlechter als 3,5 aus, kann die Gesamtnote nicht mehr besser als diese Note sein. Erreicht ein Modell in einem Unterkriterium eine schlechtere Note als 4,5, können sowohl Unter- sowie Hauptkriterium und damit die Gesamtnote nicht mehr besser als diese Note sein.

Die Kriteriengewichtung Fahrsicherheit 70%: Trocken 35% (Fahrkomfort 40%, Fahren im Grenzbereich 40%, Bremsen 20%), Nässe 45% (Bremsen 30%, Aquaplaning-längs 20%, Aquaplaning-quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%), Winter 20% (Bremsen Schnee 25%, Anfahren Schnee 15%, Handling Schnee 40%, Bremsen Eis 20%). Umweltbilanz 30%: Laufleistung 40%, Reifenabrieb 20%, Effizienz 20% (Reifengewicht 50%, Kraftstoffverbrauch 50%), Geräusch 10% (Innen 50%, Aussen 50%) Nachhaltigkeit 10%

Geschwindigkeitsindex: alle V (bis 240 km/h)  
Lastindex: alle 94 (670 kg)

## Die Notengrenzen

*****	****	***	**	*
0,6-1,5	1,6-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5
Sehr gut	Gut	Befriedigend	Genügend	Nicht genügend

